



Domenica 13 Ottobre 2013 – Balocco (VC):
Il Nürburgring Italiano!!!

Novità: TRE PISTE AL PREZZO DI UNA!!
16 KM di tracciati!!
OPEN PITLANE

La **Scuderia del Rostro** Associazione Sportiva Dilettantistica è lieta di invitare tutti i soci alla nuova edizione del Raduno di Balocco.

Il bassissimo traffico in pista e le regole di sorpasso creano una occasione unica sia per il "trackdayista esperto", sia per chi vuole esordire.



Quota di partecipazione: 320 Euro a macchina. Riservata ai soci della Scuderia del Rostro.
ISCRIZIONI e informazioni: Mario Bertola – 349 7535769 e-mail: mb64@rocketmail.com

- Il **minor traffico in pista** IN ASSOLUTO: dato il numero massimo di vetture ammesse all'evento, senza limite agli ingressi in pista, statisticamente abbiamo una vettura ogni 14 secondi.
- Le possibilità di urto tra vetture sono ridotte al minimo, grazie all'introduzione di cinque misure fondamentali:
 - Traffico in pista praticamente inesistente.
 - **Regole di sorpasso**, illustrate dettagliatamente nel **briefing OBBLIGATORIO**, e fatte rispettare, pena l'allontanamento immediato dalla manifestazione.
 - Ingresso della vettura in pista su via libera dei commissari, ad almeno 10 secondi di distanza dalla vettura precedente.
 - Ogni 25 minuti viene esposta la bandiera a scacchi, per permettere ai piloti di effettuare il giro di "cool-down" tutti assieme, evitando possibili problemi dovuti alla grande differenza di velocità tra chi sta "tirando" e chi sta rallentando.
 - Il cronometraggio del giro è vietato, per non indurre i piloti a forzare un eventuale sorpasso pur di migliorare il tempo.
- Massimo divertimento, grazie alle quasi 50 (**cinquanta!!!**) **curve** presenti sui tracciati, che rendono impossibile qualsiasi eventualità di "noia" a fine giornata....

Descrizione dei tracciati:

- il "**Langhe**", detto anche il "Nuerburgring Italiano" per la somiglianza con il famoso e famigerato circuito storico tedesco: in questa edizione abbiamo scelto il "Langhe Interno", **lungo 8 km con 30 curve(!)**, due terzi delle quali presentano ampie vie di fuga su erba, e una fantastica "compressione" stile "Fuchsrohre".
- il "**Misto Alfa**", usato dall'Alfa Romeo per sviluppare la sua vettura di F1, ripropone alcune delle curve degli circuiti di Formula 1 degli anni 70. La lunghezza del tracciato predisposto per noi è di **oltre 5 km per 20 curve**. Per ragioni di sicurezza sono presenti poche chicane.
- Per la prima volta, potremo accedere anche ad un terzo tracciato, molto tecnico, della lunghezza di 2,4 km!!!

Formula della giornata: OPEN PITLANE, su tre tracciati aperti in contemporanea, senza limite al numero di ingressi. Le auto saranno divise in gruppo "8C Competizione", con Ferrari, Maserati, e altre auto con cavalleria importante, e gruppo "4C", con le auto di peso leggero. Ogni gruppo girerà al mattino su un tracciato, e al pomeriggio sull'altro.

Programma provvisorio: dalle 8.00 alle 8:30 arrivo e registrazione partecipanti, ed ingresso (Balocco fa parte della struttura di Fiat Spa, per cui non è possibile entrare alla spicciolata).

Ore 8.45 spiegazione dettagliata della giornata e **briefing OBBLIGATORIO** sulla sicurezza. In caso di ritardi, il briefing successivo sarà nell'intervallo di pranzo.

Ingressi in pista dalle ore 9.30 alle 12:45. Dopo un intervallo, con pranzo presso le strutture del comprensorio, alle 14.00 riprenderemo a girare, **fino alle 17:30**.

Ammissibili tutte le auto sportive, moderne o storiche, purché targate e assicurate. Prototipi, formulini e auto non assicurate sono escluse. Slick ammesse solo con roll-bar e cinture a 5 punti. **OBBLIGO DI CASCO**. I minorenni non potranno accedere al comprensorio.

Quota di partecipazione: 320 Euro a macchina da versarsi in anticipo. Possibilità di girare con il passeggero MAGGIORENNE a bordo, con 50 Euro. Possibilità di iscrivere un secondo pilota con una sola auto, con 90 Euro. L'evento è riservato ai soci della Scuderia del Rostro, in regola con il pagamento della quota annuale.

Noleggjo vetture e giri di accompagnamento con istruttore: Possibilità di affitto di vetture speciali: Caterham R300, Lotus Exige S 240, o Radical a tariffe preferenziali. Possibilità di guidare la propria vettura con accanto un istruttore di guida sportiva.

Se interessati, iscrivetevi con sollecitudine, il numero dei posti è limitato;

nell'edizione di Aprile 2013 abbiamo dovuto escludere 20 equipaggi!

Alcuni feedback dalle precedenti edizioni:

“Giornata spettacolare! Il Langhe è superlativo! Mi è piaciuto così tanto da chiedermi se vale ancora la pena fare 2000km per andare al Ring”. (A. G.)

“L'organizzazione è stata ottima e la giornata è andata di conseguenza. Sono rare le uscite in pista che filano lisce e piacevolmente come quella trascorsa a Balocco con voi!” (D. T.)

“Non credo di aver mai fatto tanti chilometri in un solo giorno!” (M. B.)

“Splendida giornata, organizzazione eccellente come raramente ho trovato in giro... Zero traffico in pista, come promesso, commissari più che efficienti e in generale mi son divertito come un bambino e alla fine ho totalizzato almeno 350km a girare nel comprensorio. Le regole di sorpasso, sebbene all'inizio, sono sincero, mi facessero un po' sorridere, mi son piaciute molto.” (M.G.)

“Due piste davvero belle che danno la possibilità di provare le nostre macchine in molte situazioni diverse e in sicurezza” (R.P.)

“Siete stati chiarissimi fin dal briefing e questo ha creato una maniera di circolare diversa da qualsiasi altro Track Day. Le regole hanno fatto sì che non abbia mai, nemmeno per un istante, dovuto ‘temere’ un comportamento altrui. Ho raggiunto, sorpassato in sicurezza e poi distanziato alcuni, e sono stato raggiunto, sorpassato in sicurezza ed inesorabilmente distanziato da altri, full stop.” (D. B.)

“Bellissima giornata, persone veramente come si deve, evento organizzato benissimo e posto spettacolare, tra l'altro a buon prezzo! Pista praticamente sempre libera e comunque con persone corrette che davano strada nel momento giusto.” (O. R.)

“Mi son divertito un sacco e in più ho proprio percepito il grande senso di rispetto reciproco in pista, che a volte purtroppo manca, e la grande sicurezza che voi ci avete trasmesso”. (M. B.)

“Mai nella frequentazione dei circuiti avevo trovato una concentrazione così alta di piloti beneducati e ligi alle regole, assolutamente stupefacente forse anche funzione della lunghezza del circuito che dava il giusto respiro a tutti senza imporre ritmi difficili da rispettare, ma sicuramente molto per merito della vostra organizzazione/selezione. (E. C.)

“Ho girato molte piste e partecipato a tanti eventi organizzati da Club e devo dire che sono rimasto piacevolmente sorpreso della vostra organizzazione. Location perfetta, invitati davvero di alta classe così come le vetture, ottima comunicazione prima e durante l'evento.” (F. C.)

“In pista giro per diletto e vado spesso con l'organizzazione francese XXXX (Le Mans-Magny Cours, ecc) che sono professionisti. Sono molto bravi se non unanimemente i migliori, con 70 persone al seguito che coccolano i partecipanti. Sinceramente non avete nulla da invidiare. Il prezzo modico d'iscrizione e l'offerta sono insuperabili. Bellissimo il comprensorio di Balocco! Ho trovato anche molto educati i partecipanti (sorpassi ecc)” (R. B)